

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC**sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc**

Sp. zn.: MO-SDO0662/21-12/Nv

V Olomouci dne 4. dubna 2022

Č. j.: DUCR-18255/22/Nv

Telefon: +420 972 741 315 (linka221)

Oprávněná úřední osoba: Nevrlá Eva Ing.

E-mail: nevrla@ducr.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**ROZHODNUTÍ**

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon”), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “stavební zákon“)

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

**“O p r a v a t r a t i v ú s e k u K u n o v i c e - V e s e l í n a d
M o r a v o u “****Stavba je členěna na:****D.1 TECHNOLOGICKÁ ČÁST****D.1.1 ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ****D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)**

PS 11-01-21 TZZ Veselí nad Moravou - Kunovice, úprava zabezp. zařízení

D.1.2 SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ**D.1.2.2 Rozhlasové zařízení**

PS 11-02-21 Zast. Kunovice, příprava pro rozhlasové zařízení

D.1.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), traťový kabel (TK)

PS 11-14-01 TZZ Veselí nad Moravou - Kunovice - oprava dálkové kabelizace

D.2 STAVEBNÍ ČÁST**D.2.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY****D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek**

SO 11-11-01 Kolejový spodek km 95,905 - km 100,699

SO 11-10-01 Kolejový svršek km 95,905 - km 100,699

D.2.1.2 Nástupiště

SO 11-12-01 Zast. Kunovice, nástupiště

D.2.1.3 Přejezdy a přechody

SO 11-13-01 Železniční přejezd P7956 v km 96,881

- SO 11-13-02 Železniční přejezd P7959 v km 100,312
- SO 11-13-03 Železniční přejezd P7960 v km 100,338
- SO 11-13-04 Železniční přejezd P7961 v km 100,674
- D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi**
 - SO 11-21-01 Propustek v km 96,196
 - SO 11-21-02 Propustek v km 96,591
 - SO 11-21-03 Propustek v km 98,614
 - SO 11-21-04 Propustek v km 98,729
 - SO 11-21-05 Propustek v km 98,855
 - SO 11-21-06 Propustek v km 99,865
 - SO 11-20-01 Most v km 98,290
 - SO 11-20-02 Most v km 100,223
 - SO 11-20-03 Most v km 100,318
 - SO 11-20-04 Most v km 100,630
 - SO 11-20-05 Most v km 100,665
- D.1.2.8 Pozemní komunikace**
 - SO 11-50-01 Zast. Kunovice, přístupový chodník na nástupiště
- D.2.2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A TECHNICKÉ VYBAVENÍ POZEMNÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ**
- D.2.2.4 Orientační systém**
 - SO 11-77-01 Zast. Kunovice, orientační systém
- D.2.3. TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ**
- D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**
 - SO 11-86-01 Přeložky kabelových přípojek nn a kabelů osvětlení
- D.2.3.9 Ostatní kabelizace**
 - SO 11-97-01 Přeložky kabelových vedení jiných správců

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234

Zástupce stavebníka:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 77900 Olomouc, IČ:64610357

Umístění stavby:

k.ú. Ostrožská Nová Ves, obec Ostrožská Nová Ves, okres Uherské Hradiště:

na pozemcích parc.č. **1999/31** (orná půda), parc.č. **4529** (orná půda), parc.č. **4551/1** (ostatní plocha, dráha), parc.č. **4551/2** (ostatní plocha, dráha), parc.č. **4551/5** (zastavěná plocha a nádvoří) součástí pozemku je stavba bez čp/če, pro dopravu, parc.č. **4551/15** (ostatní plocha, jiná plocha), parc.č. **4555** (ostatní plocha, ostatní komunikace), parc.č. **7228** (ostatní plocha, dráha), parc.č. **7229** (vodní plocha, koryto vodního toku umělé), parc.č. **7293** (vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené).

k.ú. Kunovice u Uherského Hradiště, obec Kunovice, okres Uherské Hradiště:

na pozemcích parc.č. **2231** (orná půda), parc.č. **2237** (orná půda), parc.č. **2240/2** (ostatní plocha, silnice), parc.č. **2241** (ostatní plocha, jiná plocha), parc.č. **2243/1** (ostatní plocha, manipulační plocha), parc.č. **2394/1** (zahrada), parc.č. **2395** (ostatní plocha, ostatní komunikace), parc.č. **2401** (ostatní plocha, ostatní komunikace), parc.č. **2682/2** (ostatní plocha, jiná plocha), parc.č. **2683/2** (ostatní plocha, jiná plocha), parc.č. **2848/1** (ostatní plocha, jiná plocha), parc.č. **2849/1** (ostatní plocha, jiná plocha), parc.č. **2850/1** (ostatní plocha, ostatní komunikace), parc.č. **3652** (ostatní plocha, ostatní komunikace), parc.č. **3653/1** (orná půda), parc.č. **3656/48** (orná půda), parc.č. **3656/49** (orná půda), parc.č. **3656/50** (orná půda), parc.č. **3656/51** (orná půda), parc.č. **3657/2**

(vodní plocha, koryto vodního toku umělé), parc.č. **3658/7** (orná půda), parc.č. **3661/3** (ostatní plocha, jiná plocha), parc.č. **3674/3** (ostatní plocha, ostatní komunikace), parc.č. **3679/1** (ostatní plocha, ostatní komunikace), parc.č. **3679/2** (ostatní plocha, ostatní komunikace), parc.č. **3686** (ostatní plocha, ostatní komunikace), parc.č. **3775/1** (vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené), parc.č. **3776/2** (vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené), parc.č. **3846/3** (ostatní plocha, silnice), parc.č. **3850/1** (zastavěná plocha a nádvoří) na pozemku stojí stavba Kunovice č.p. 719, doprava, **3850/2** (zastavěná plocha a nádvoří) na pozemku stojí stavba Kunovice č.p. 719, doprava, parc.č. **3859/4** (ostatní plocha, dráha), parc.č. **3859/6** (ostatní plocha, dráha), parc.č. **3870** (ostatní plocha, dráha), parc.č. **3872/2** (ostatní plocha, dráha), parc.č. **3873** (ostatní plocha, jiná plocha).

Stručný popis stavby:

Stavba se nachází na jednokolejné neelektrifikované regionální dráze železniční trati Veselí nad Moravou – Vlárský průsmyk v traťovém úseku Ostrožská Nová ves – Kunovice. Kilometricky je rozsah prací definován hlavními stavebními pracemi na žel. svršku od km 95,907 do km 100,705.

Předmětem dokumentace jsou opravné a údržbové práce na železničním svršku, spodku, žel. přejezdech, nástupišti v zast. Kunovice, žel. propustcích a mostech, sdělovacím a zabezpečovacím zařízení, přeložkách přípojek nn kabelů a osvětlení, zajišťující bezpečnost a provozuschopnost žel. dopravní cesty v předmětném traťovém úseku stávající železniční trati.

PS 11-01-21 TZZ Veselí nad Moravou - Kunovice, úprava zabezp. zařízení

Předmětem opravných prací jsou výměna stávající kabelizace v opravovaném úseku, demontáže a zpětné montáže snímačů počítačů náprav přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných (dále PZS) v rozsahu kolejových úprav trati a jejich uložení mimo kolejiště po dobu stavebních prací (10 ks), náhrady 4 ks snímačů počítačů náprav novými snímači,

Úprava zabezpečovacího zařízení a jeho SW ve stanici Kunovice v souvislosti se zrušením výhybky L1 vlečky „Aircraft Industries“ v blízkosti přejezdu P7957. Zásahy do vedení kabelových tras zabezpečovacího zařízení se nepředpokládají.

Dále budou nahrazena stávající vzdálenostní upozorňovací PřS v počtu 4 ks sloupků.

U dvou výstražníků u přejezdu P7960 a přechodu P7959 bude instalován kovový rošt na betonovém základu, který nebude zasahovat do mostní opěry.

PS 11-02-21 Zast. Kunovice, příprava pro rozhlasové zařízení

V rámci stavby bude vybudována příprava pro budoucí položení kabelizace, tj. žlaby a ochranné HDPE trubky pro vedení kabelizace k předpokládaným místům výstavby nového rozhlasového zařízení. Žlabová příprava bude vedena od nového RD (reléového domku) vybudovaného ve stavbě "Rekonstrukce přejezdu v km 99,433 (P7957) na trati Brno – Vlárský průsmyk" do blízkosti stávajících osvětlovacích stožárů 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 a 9. Žlaby v obvodu zastávky budou umístěny mimo nástupiště souběžně se žlabem pro zabezpečovací a sdělovací zařízení

Budování samotného rozhlasového zařízení není součástí tohoto projektu.

PS 11-14-01 TZZ Veselí nad Moravou - Kunovice - oprava dálkové kabelizace

V souvislosti s navrženými stavebními úpravami bude nutno provést provizorní přeložky stávající sdělovací kabelizace mimo oblast stavebních prací a zajištění jejich funkčnosti po dobu stavby. Po provedení stavebních úprav bude kabelizace uložena do betonových pochozích žlabů velikosti KZ3 umístěných v drážní stezce.

SO 11-11-01 Kolejový spodek km 95,905 - km 100,699

Práce na železničním spodku budou spočívat ve snesení stávající a vybudování nové konstrukce pražcového podloží, v opravě zpevněných i nezpevněných příkopů, jejichž funkce bude obnovena

pročištěním, příp. obnovením tvaru. V úsecích se sneseným kolejovým roštem dojde k úpravě skladby pražcového podloží.

Odvodňovací zařízení bude v celém úseku obnoveno, příkopy budou upraveny do tvaru dle vzorových listů. V km 96,885 - km 97,020 (pravá strana), km 97,020 - km 97,500 (pravá i levá strana); km 99,100 - 99,275 (pravá strana) bude zřízen zpevněný příkop.

Část úseku v zářezu, podél zastávky Kunovice, bude odvodněna střechovitě uloženými trativodními větvemi, přičemž větev spádovaná po směru staničení bude vedena pod přejezdem ev. km 99,440, dále pod bezprostředně přiléhajícím propustkem (z důvodu jeho nedostatečné hloubky pod kolejí) a vyústěna na terén v km 99,700.

V navazujících úsecích u mostů a opravovaných přejezdů budou zřízeny náběhové klíny a zesílená konstrukce pražcového podloží (ZKPP) pro snížení dynamických rázů a sedání koleje:

SO 11-10-01 Kolejový svršek km 95,905 - km 100,699

Předmětem stavebního objektu je celková rekonstrukce železničního svršku v tratovém úseku mezi stanicemi Ostrožská Nová Ves a výhybkou č. 19 kunovického trianglu, která spolu s novým návrhem geometrických parametrů koleje umožní provoz železniční dopravy až rychlostí 100 km/h. Délka opravovaného úseku činí 4 772 m (začátek v km 95,907 566 – konec v km 100,704 535).

V uvedeném úseku bude provedena výměna železničního svršku (nové kolejnice, betonové pražce, upevňovací) včetně recyklace kolejového lože a jeho doplnění novým kamenivem, zřízení bezстыkové koleje, směrová a výšková úprava koleje.

Z důvodu zrušení vlečkové koleje, bude v km 99,531 snesena vlečková výhybka LI ve vlastnictví fy Aircraft Industries.

Z definovaného úseku je vyjmut úsek v oblasti železničního přejezdu P7957, kde bude železniční svršek rekonstruován v rámci související stavby, tj. v km 99,427 006 – 99,452 006 a také v místě žel. přejezdu P7958, kde byla provedena v nedávné době rekonstrukce přejezdu, vč. žel. svršku a spodku.

SO 11-12-01 Zast. Kunovice, nástupiště

Opravované nástupiště je navrženo ve staničení od km 99, 285 - km 99,425 – oproti stávajícímu stavu dochází ke zkrácení nástupní hrany o 20 m. Nástupiště je situováno v přímé a po opravě bude mít výšku nástupní hrany 550 mm nad TK, délku 140 m a šířku 2,50 m. Nástupní hrana bude vytvořena prefabrikáty typu „H“. Povrch nástupiště bude tvořen prefabrikovanými deskami s vodící linií a dále betonovou dlažbou s příčným sklonem 2 % od koleje. Konec nástupiště bude zakončen bet. zídou (prefabrikátem) a zemním tělesem ve sklonu – bez schodů. Nástupiště je navrženo tak, aby byly splněny požadavky pro bezbariérové užívání stavby a bude opatřeno bezpečnostními, vodícími a orientačními prvky pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Přístup na nástupiště je navržen pomocí bezbariérového přístupového chodníku situovaného v místě stávajícího přístupu na nástupiště. Osvětlení na zastávce je v dobrém stavu a opravné práce na něm neproběhnou.

SO 11-13-01 Železniční přejezd P7956 v km 96,881

Jedná se o stávající přechod situovaný v zast. Ostrožská Nová Ves - Lázně zabezpečený dopravní značkou „Výstražný kříž“, převádějící chodník šířky 1,8 m přes trať.

Je navržena výměna přejezdových panelů za pryžové přejezdové panely, vnější i vnitřní. Přechod je navržen z přejezdové konstrukce typu „Pede STRAIL 900“ osazený na pražcích B91 a kolejnicích S49. Šířka přejezdové konstrukce bude 2,7 m. Šířka komunikace navazující na přejezd bude 1,8 m, délka úpravy komunikace bude 8,85 m (do vzdálenosti 4,45 vlevo trati a 4,40 m vpravo trati od osy koleje). V úrovni výstražníků bude osazen varovný a signální pás.

SO 11-13-02 Železniční přejezd P7959 v km 100,312

Přejezd (přechod) kříží místní komunikaci je zabezpečen světelným PZZ bez závor.

Přechod je navržen z přejezdové celopryžové konstrukce typu „Inno STRAIL 900“, uložené na závěrných zídkách. Navázání na silniční komunikaci bude provedeno asf. konstrukcí. Přes vnitřní část přejezdu bude procházet pokračování pojistného úhelníku přilehlého mostu. Šířka přechodu bude 2,4 m. Úprava komunikace dosahuje délky cca 13,45 m (do vzdálenosti 6,75m vlevo trati a 6,70 m vpravo trati od osy koleje). V úrovni výstražníků bude osazen varovný a signální pás. Před varovným pásem bude v chodníku osazen betonový kuželový patník.

SO 11-13-03 Železniční přejezd P7960 v km 100,338

Přejezd kříží místní komunikaci je zabezpečen světelným PZZ bez závor.

Přejezd je navržen z přejezdové celopryžové konstrukce typu „Inno STRAIL 900“, uložené na závěrných zídkách. Navázání na silniční komunikaci bude provedeno asf. konstrukcí. Přes vnitřní část přejezdu bude procházet pokračování pojistného úhelníku přilehlého mostu. Šířka přejezdu bude 6,0 m. V návaznosti na přejezdovou konstrukci, bude provedena úprava sklonových poměrů v přilehlé silniční komunikaci tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd autobusu. Šířka komunikace navazující na přejezd bude 5,0 m + 2x0,5 m krajnice, délka úpravy komunikace bude 14,72 m (do vzdálenosti 6,9 m vlevo trati a 7,2 m vpravo trati od osy koleje).

SO 11-13-04 Železniční přejezd P7961 v km 100,674

Přejezd přes místní komunikaci šířky 4,0 m, zabezpečen dopravním značením „Výstražný kříž“ a „Stůj, dej přednost v jízdě“.

Přejezd je navržen z přejezdové konstrukce typu „Inno STRAIL 900“ šířky 7,2 m osazené na pražcích B91 a kolejnicích S49. Šířka komunikace na přejezdu bude 4,0 m + 2x0,5m (krajnice). Úprava pozemní komunikace je navržena v délce cca 11,58 m (do vzdálenosti 5,56 m vlevo trati a 6,02 m vpravo trati od osy koleje).

SO 11-21-01 Propustek v km 96,196

Jedná se o stávající trubní propustek v Ostrožské Nové Vsi pro převedení občasné srážkové vody. Na vtoku je betonová čelní zídka, na výtoku zamřížovaná šachta, na kterou navazuje silniční propustek.

Je navržena sanace betonových ploch na pravé čelní zídce, uvnitř propustku, pročištění dna a odstranění vegetace. Vlevo, kde se nachází ŽB jímka, nejsou úpravy navrženy. Úpravy na levé straně budou tedy omezeny pouze na vytvoření přechodových ramp na stávající odláždění ve sklonu 12%. Dále bude svah nad římsou pravé čelní zídky doplněn o kamenné odláždění kvůli strmému svahu.

SO 11-21-02 Propustek v km 96,591

Jedná se o stávající trubní propustek mezi Ostrožskou Novou Vsí a zastávkou Ostrožská Nová Ves Lázně. Na vtoku i výtoku je propustek ukončen betonovými čelními zdmi. Pár metrů na výtoku navazuje silniční propustek. Propustek odvádí občasnou srážkovou vodu.

Je navržena sanace betonových ploch na obou čelních zídkách, očištění dna, odstranění vegetace a sanace stávajícího odláždění. Dále je kvůli nakloněné pláni železničního spodku, který přesypává římsu čelní zídky na levé straně, navrženo nadbetonování této římsy o 300 mm. Proto je navrženo také odláždění svahových kuželů kolem této zídky.

SO 11-21-03 Propustek v km 98,614

Jedná se o stávající propustek v širé trati, který je tvarově řešen jako rámová desková s čtvercovým průřezem 1,0 x 1,0 m. Horní deska propustku je kamenná, stejně jako dno, které je provedeno z dlažby z lomového kamene do betonového lože. Svislé konstrukce, společně se základy jsou řešeny jako betonové a v průběhu užívání propustku byly ještě zesíleny.

Stávající propustek bude odstraněn a nahrazen novým trubním propustkem ze železobetonových trub DN 1200 mm. Na vtoku a výtoku bude provedeno odláždění lomovým kamenem. Kabelová trasa bude přemístěna na propustek do drážní stezky.

SO 11-21-04 Propustek v km 98,729

Jedná se o trubní propustek DN 800 mm mezi zastávkou Ostrožská Nová Ves Lázně a Kunovicemi. Na vtoku i výtoku je propustek ukončen betonovými čelními zdmi. Propustek odvádí občasnou srážkovou vodu. Na souběžné cyklostezce navazující propustek neexistuje.

Je navržena sanace betonových ploch na obou čelních zídkách, sanace odhalené výztuže uvnitř propustku, očištění dna, odstranění vegetace a sanace stávajícího odláždění. Na výtoku bude provedena vsakovací jámka.

SO 11-21-05 Propustek v km 98,855

Jedná se o stávající trubní propustek DN 500 mm mezi zastávkou Ostrožská Nová Ves Lázně a Kunovicemi, který odvádí občasnou srážkovou vodu.

Navrhuje se demolice stávajícího propustku a s výstavba nového propustku, tvořeného patkovými troubami DN 800 mm se šikmým ukončením na výtoku a s ŽB jámkou na vtoku. Do jámky bude zaústěn trativod železničního spodku a kamenným odlážděním vytvořené rigoly podél trati v délce 5 m z obou stran propustku. Jáma bude překryta pochozí kompozitní mříží. Sklon propustku bude 2% a uvažuje se s vyrovnaním terénu do tohoto sklonu na výtoku až po začátek navazujícího silničního propustku. Kamenné odláždění je navrženo kolem trouby šikmého ukončení na výtoku i na svahu nad vtokem. V místě jámky je navrženo polozapuštěné kolejové lože s přechody do trati rampami ve sklonu 12%.

SO 11-21-06 Propustek v km 99,865

Tento objekt řeší demolici stávající propustek v blízkosti železniční přejezdu P7958 na ulici Panská v Kunovicích bez náhrady.

Návrh demolice počítá s odstraněním kamenné nebo betonové desky, která tvořila historický propustek, odstraněny římsy a horní části čelních zdí, a tím dosažení výšky přesypání zbylých konstrukcí min. 1,2 m od nivelety koleje. Samotný otvor bude vyplněn betonem, kvůli kterému je navržen na levé straně výkop k původnímu výtoku. Samotné trouby i čelní zdi budou tedy ponechány.

SO 11-20-01 Most v km 98,290

Most projektovaný roku 1969 překonává místní potok Petříkovec. Jedná se o most tvořený dvěma betonovými křídly a opěrami a potok je překonán pomocí prosté desky uložené na vrubových kloubech.

Na rubu opěry se nachází nepropustný zásyp, který je pravděpodobně součástí hráze, kterou tady trať představuje. Na římsách je osazené ocelové zábradlí výšky 1,0 m.

Je navržena sanace betonových ploch a dilatačních spár, výměna izolace za stříkanou bezešvou, při současném zdvihu nivelety koleje o 9 cm, nové zábradlí, římsy nebudou nadbetonovány, obnova příčných rubových drenáží, očištění a spárování kamenného opevnění svahů, kamenné opevnění svahu vlevo směrem Kunovice bude obnoveno v rozsahu 100%, pročištění koryta, odstranění vegetace, odláždění koryta bude sanováno.

Do koryta potoku bude vyústěn trativod a 3 drážní příkopy.

SO 11-20-02 Most v km 100,223

Jedná se o most železobetonový deskový dvouotvorový v Kunovicích. Most přemostňuje místní komunikaci. Spodní stavba je tvořena tížnými kamennými opěrami a kamenným pilířem a železobetonovými úložnými prahy na všech podpěrách. Křídla jsou rovnoběžná. Délka přemostnění je 11,2 m, celková délka mostu činí 18,46 m.

Je navržena sanace betonových ploch a dilatačních spár, sjednocující nátěr, výměna izolace za stříkanou bezešvou, bude provedeno nové zábradlí, obnova odvodnění v pilíři, očištění, spárování a obnova kamenného opevnění svahů, pročištění otvorů a odstranění vegetace, kabelová trasa bude přemístěna do šterkového lože.

SO 11-20-03 Most v km 100,318

Jedná se o ocelový příhradový nýtovaný jednootvorový most v Kunovicích s dolní prvkovou mostovkou. Před a za mostem se nachází silniční přejezdy. Most přemostňuje řeku Olšavu. Opěry jsou betonové, úložné prahy a závěrné zídky železobetonové. Délka přemostění je 24.81 m, celková délka mostu činí 31.41 m. Na mostě se nacházejí mostnice a pozednice stáří 17 let.

Navrhované úpravy spočívají ve výměně mostnic při změně žel. svršku na tvar 49E1, novém PKO ocelové konstrukce, v sanaci betonových ploch opěr, v očištění a novém PKO ložisek, podlití pevných ložisek a v úpravě pojistných úhelníků. Dále bude doplněna spodní příčel zábradlí na opěrách a bezpečnostní štítek na zábradlí bude nahrazen nátěrem na prvních svislicích. Pro nové upevnění podlahových plechů a pojistných úhelníků se uvažuje s novým spojovacím materiálem.

Nový výškový a polohový návrh koleje na mostě respektuje polohu mostní konstrukce. Nedojde k posunům na spodní stavbě. Excentricita osy mostu vůči ose koleje je nově na mostě 10 až 30 mm.

Z důvodu zřízení bezстыkové koleje bez dilatačních zařízení, dojde kromě sanačních prací také k zesílení mostu. To bude spočívat v zesílení podélníků na mostě přidáním spodní pásnice přes VP šrouby a doplnění výplně z hubeného betonu za rubem opěry na straně pevných ložisek. Na mostě bude použito pružné upevnění koleje.

Kabelové žlaby na mostě zůstanou zachovány. Výstražníky před a za mostem budou doplněny o revizní plošinu.

SO 11-20-04 Most v km 100,630

Jedná se o ocelový příhradový nýtovaný jednootvorový most za Kunovicemi před odbočkou na Vlárský průsmyk s dolní prvkovou mostovkou. Most přemostňuje inundační území. Opěry jsou železobetonové, úložné prahy a závěrné zídky rovněž železobetonové. Délka přemostění je 24.0 m, celková délka mostu činí 31.6 m. Na mostě se nacházejí mostnice a pozednice stáří 12 let.

Při opravě bude provedena výměna mostnic, při změně svršku na tvar 49E1, nová PKO ocelové konstrukce, sanace betonových ploch opěr a křídel, obnovení polymermalty kolem ložisek, úprava pojistných úhelníků a očištění odláždění pod mostem od nánosů. Pro nové upevnění podlahových plechů a pojistných úhelníků se uvažuje s novým spojovacím materiálem.

Nový výškový a polohový návrh koleje na mostě respektuje polohu mostní konstrukce. Nedojde k posunům na spodní stavbě. Excentricita osy mostu vůči ose koleje je nově na mostě 6 až 38 mm.

Kromě sanačních prací dojde také k zesílení mostu vlivem umístění bezстыkové koleje bez dilatačních zařízení. To bude spočívat v zesílení podélníků na mostě přidáním spodní pásnice přes VP šrouby a doplnění výplně z hubeného betonu za rubem opěry na straně pevných ložisek. Na mostě bude použito pružné upevnění koleje.

SO 11-20-05 Most v km 100,665

Jedná se o inundační ZBN most za Kunovicemi před odbočkou na Vlárský průsmyk. Za mostem se nachází silniční přejezd. Most přemostňuje inundační území. Opěry jsou betonové, křídla rovnoběžná. Délka přemostění je 4.95 m, celková délka mostu činí 11.3 m. Tloušťka kolejového lože je na tomto mostě nedostatečná. Zdvih je zde kvůli blízkosti přejezdu, sousednímu ocelovému mostu a konci rekonstruovaného úseku (navázání na stávající výhybku) téměř nemožný. Na rubu opěry se nachází kamenná rovnanina, která je dále dosypána zeminou shodnou s železničním násypem. V současné době je pod spodní plochou pražce 190mm šterkového lože.

Dno mostu je silně zaneseno vrstvou nánosů výšky cca 0,5m.

Je navrženo snesení kolejového lože a kompletně se obnaží rub desky a rub opěr v místech stávající izolace. Dosavadní izolace se vytrhává. Betonové povrchy se otryskají vodním paprskem, omyjí se a nanese se správková malta. Přes dilatační spáry budou instalovány natavované pásy. Na takto upravené rubové povrchy pak bude nanesena bezešvá izolace s ochrannou geotextilií.

Pohledové plochy mostu budou otryskány, očištěny, nanesen adhezní můstek, správková malta a sjednocující nátěr. Na podhledu desky bude stará omítka shozena, spodní pásnice ocelových nosníků ošetřena, nanesena PKO. Betonové části pohledu očištěny a sanovány.

Odláždění bude přespárováno a vypadlé kameny nahrazeny novými. Dno koryta bude vyčištěno.

Bude provedeno nové zábradlí tak, aby vyhovovalo ČSN 73 6201 a MVL 720. Výstražná značka bude zrušena a její funkci i grafickou podobu nahradí zábradlí v barevné kombinaci výstražné značky. Kabelová chránička umístěná na zábradlí zůstane zachována.

Na mostě budou kvůli nedostatečné tl. kolejového lože použity dřevěné pražce. Osa koleje půdorysně kopíruje stávající stav. Dojde ke zdvihu nivelety o 30mm - šterkového lože bude mít nově tloušťku 260mm. Obrys kolejového lože je nevyhovující - zasahují do něj obě římsy. Stejně tak zde nevyhovuje ani zábradlí z hlediska zásahu do volného schůdného a manipulačního prostoru. Tento stav zůstane zachován do nejbližší přestavby mostu.

SO 11-50-01 Zast. Kunovice, přístupový chodník na nástupiště

Přístup na nástupiště je zajištěn po přístupovém chodníku od žel. přejezdu v km 99,433, který navazuje na plochu nástupiště a je vydlážděn, stejně jako nástupiště, ze zámkové dlažby. Další přístup na nástupiště je možný kolem přístřešku ze souběžně s nástupištěm vedené komunikace.

Přístup na nástupiště je navržen pomocí bezbariérového přístupového chodníku šířky 2,0 m, situovaného v místě stávajícího přístupu na nástupiště, ve sklonu 2 %. Před napojením na silniční komunikaci bude na chodníku zřízen varovný pás šířky 400 mm. Povrch chodníku bude proveden ze zámkové dlažby vyzískané ze stávajícího nástupiště. Podobně bude provedeno napojení zpevněné plochy u přístřešku na souběžnou komunikaci za ním. Ohraničení zpevněné plochy a přístupových chodníků bude provedeno z bet. obrubníků. Ve zpevněné ploše vedle přístřešku je navrženo umístění stojanů na kola a boxu na posypový materiál.

SO 11-77-01 Zast. Kunovice, orientační systém

Součástí orientačního systému bude nová tabule s názvem zastávky, tabule se směry jízdy vlaků, směr východu, zákazové značky kouření a vstupů, označení sektorů nástupiště a hlasový majáček pro nevidomé a slabozraké osoby.

SO 11-86-01 Přeložky kabelových přípojek nn a kabelů osvětlení

V rámci opravy tratě nebudou PSZ v provozu a nebude potřeba provizorní napájení žel. přejezdů. Chráničky pod kolejemi budou položeny v rámci žel. spodku, pod komunikacemi bude proveden protlak.

V PSZ a v zastávkách se neuvažuje s navýšením příkonu. Jištění před elektroměrem zůstává stávající.

V zast. Kunovice bude provedena nová přípojka nn pro sdělovací zařízení.

Přípojka pro PSZ km 99,850 (P7958)

Ve stávajícím stavu je vedena kabelová přípojka pro P7958 z kabelové skříně R423864 k rozvaděči RE, kabel kříží žel. trať a místní komunikaci v místě přejezdu. Nový 3f kabel CYKY 5x10 bude přeložen v celé délce a bude položen v trase kabelu stávajícího.

Ostrožská Nová Ves-Lázně

Kabel vedoucí pod kolejí a částečně pod chodníkem, z rozvaděče osvětlení RO k osvětlovacímu stožáru OS6 je v kolizi s výstavbou žel. spodku a bude proto přeložen do nové trasy mimo chodník. Bude použit nový kabel CYKY 4x10.

Zastávka Kunovice

Stávající kabelová přípojka nn z rozvaděče R438196 je vedena k rozvaděči RE. Trasa kabelu je vedena pod stávajícím chodníkem k žel. přejezdu, kde kříží místní asfaltovou komunikaci a dále přechází kolej do zast. Kunovice. V trase kabelu má dojít k prodloužení stávajícího chodníku a rozšíření propustku u žel. přejezdu, dále je kabel v kolizi s výstavbou žel. spodku. Kompletní výměna kabelu v celé délce od R438196 k RE bude provedena v rámci souběžné stavby „Rekonstrukce přejezdu v km 99,433 (P7957) na trati Brno – Vlárský průsmyk“. Trasa nového kabelu bude odpovídat trase kabelu stávajícího.

SO 11-97-01 Přeložky kabelových vedení jiných správců

V rámci stavby budou provedeny úpravy kabelového křížení cizích správců, které budou v kolizi s pracemi na žel. spodku.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace zpracované firmou MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 77900 Olomouc, IČ:64610357 zak.č. 20-109-231-US ze srpna 2021 a ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel. Stavebník zajistí, aby při její realizaci bylo zabezpečeno odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Na stavbě musí být k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby, popřípadě jejich kopie.
8. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
9. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
10. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit v dostatečném předstihu zahájení stavebních prací. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení. S vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení budou prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřeními. Doklad o vytýčení bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením.

11. V místě střetu technické infrastruktury se stavbou je nezbytné vytýčení tras energetických, telekomunikačních, plynovodních, vodovodních a stokových sítí (dále jen „vedení“). Přesné polohové a výškové vyznačení vedení, včetně jejich ochranných pásem, v prostoru staveniště musí být zajištěno před zahájením stavby. Vyskytnou-li se při provádění prací podzemní vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být provádění prací přizpůsobeno skutečnému stavu. Při provádění stavby musí být učiněna veškerá opatření zabráňující poškození nadzemních a podzemních vedení.
12. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
13. Výrobky pro stavbu musí vyhovovat podmínkám pro technické požadavky na výrobky podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
14. Stavebník je povinen dbát na řádné provádění stavby, přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob a zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství a dále ohlásit Drážnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.
15. Stavebník musí zajistit staveniště před vstupem nepovolaných osob. Výkopy musí být zajištěny ochranným zábradlím (případně jinou zábranou) a v noci osvětleny.
16. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí hlukem, prachem, k ohrožování provozu na pozemních komunikacích a dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k síti technického vybavení a požárnímu zařízení.
17. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány.
18. Po celou dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli těchto nemovitostí; příjezd pro vozy IZS musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
19. Stavebník zajistí, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů (např. skrápěním staveniště a zaplachtování sypkých hmot).
20. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy, či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
21. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
22. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.

23. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
24. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
25. Při realizaci stavby musí být zajištěna bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy i osob zajišťujících jejich provoz.
26. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
27. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
28. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a vylukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
29. V průběhu realizace stavebník zajistí odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
30. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území.
31. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
32. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
33. Stavebník dodrží podmínky stanovisek, závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů v rozsahu povolované stavby:
 - 33.1. Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, Havlíčkově nábřeží 600/, 76001 Zlín, IČ:71009221 – závazné stanovisko č.j.: KHSZL 11848/2021 ze dne 2.5.2021
 - V průběhu realizace stavby budou veškeré demoliční a stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti stanovených v §12 odst. 9 a v příloze č. 3, část B nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Průběh hlukově významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.
 - 33.2. Krajský úřad Zlínského kraje, tř. Tomáše Bati 21/, 76190 Zlín – závazné stanovisko č.j.: KUZL 28692/2021 ze dne 1.6.2021:
 1. Stavba bude umístěna a provedena dle předložené dokumentace „Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou“ (MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IČO: 64610357; 3/2021, zak.č. 20-109-231-US) (dále jen stavba).
 2. Stavba bude provedena tak, aby její součásti a příslušenství neoslňovaly nebo jinak nerušily provoz na silnici (např. světelnými zdroji, odrazy světla, sváděním vod na silniční pozemek apod.).
 3. Práce na realizaci stavby musí být prováděny tak, aby nedošlo ke znečištění nebo poškození silnice, které by mohlo způsobit závady ve sjízdnosti nebo ohrozit bezpečnost silničního provozu.

4. Na stavbě v silničním ochranném pásmu nebude bez dalšího povolení KÚZL ODSH jakýmkoliv způsobem prováděna písemná, obrazová, světelná reklama nebo propagace, která by byla viditelná ze silnice.
- 33.3. Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, územní odbor Uherské Hradiště, dopravní inspektorát, Velehradská 1217/, 68643 Uherské Hradiště – stanovisko č.j.: KRPZ-43153-1/ČJ/-2021-151106 ze dne 19.5.2021:
- Na zastávce Kunovice budou na nástupišti a přístupovém chodníku provedeny bezbariérové úpravy (včetně vodící linie...) pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
- 33.4. Městský úřad Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19/, 68670 Uherské Hradiště – koordinované závazné stanovisko č.j.: MUUH-SŽP/35699/2021/Bu ze dne 21.7.2021:
1. Vodoprávní úřad:
Budou dodrženy podmínky stanoviska Povodí Moravy zn.: PM-20404/2021/5203/Fi ze dne 14.7.2021
 2. Orgán ochrany přírody a krajiny:
 - Při realizaci stavby požadujeme postupovat v souladu se standardem péče o přírodu a krajinu SPPK 01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.
 - V průběhu prací nesmí docházet k mechanickému ani chemickému znečišťování významného krajinného prvku (vodní tok) především ropnými produkty z mechanizačních prostředků a stavebními hmotami. Veškerý materiál používaný pro stavbu musí být zároveň netoxický a ekologicky nezávadný.
- 33.5. Městský úřad Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19/, 68670 Uherské Hradiště (odbor stavebního úřadu a životního prostředí) – souhlas vodoprávního úřadu – č.j.: MUUH-SŽP/63796/2021/TrtJ ze dne 11.8.2021:
1. Stavba bude provedena v souladu s předloženou projektovou dokumentací. Případné změny stavby, které by mohly ovlivnit vodní poměry, musí být předem projednány s vodoprávním úřadem.
 2. Opravu veškerých propustků a mostků nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.
 3. Veškeré sítě využívající při křížení mostní objekty a propustky nesmí zasahovat do průtočného profilu těchto objektů.
 4. V případě zásahu do břehového porostu musí být tento zásah projednán a odsouhlasen se zástupcem provozu Uherské Hradiště a dále musí být postupováno v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., v platném znění.
 5. Během výstavby nesmí dojít k dotčení břehů toku a koryta toku nad rámec nezbytných stavebních prací a ke znečištění vodního toku stavebními materiály, sanačními nátěry a odpady. Závadné látky, lehce odplavitelné materiály a stavební odpady budou ukládány tak, aby nemohly uniknout nebo být splaveny do vodního toku.
 6. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky stanoviska Povodí Moravy zn.: PM-20404/2021/5203/Fi ze dne 14.7.2021.
 7. Před zahájením stavby budou dodrženy podmínky vyjádření Slováckých vodáren a kanalizací, a.s. č.j.: SVK/Ma/2021/1064 ze dne 14.6.2021.
 8. Před zahájením stavby bude zdejšímu vodoprávnímu úřadu předložen ke schválení havarijný plán pro provádění stavby.
- 33.6. Městský úřad Kunovice, odbor investiční a územního plánování, náměstí Svobody 361/, 68604 Kunovice – stanovisko č.j.: OIN/2164-21/KRI SZ/60-2021 ze dne 14.6.2021:

- V ul. Ve Strhanci musí přejezd umožňovat příjezdovou šířku komunikace min. 5,5 m + 2x bezpečnostní odstup (2x 0,5m).
- V ul. Obchodní musí přejezd umožňovat příjezdovou šířku komunikace min. 6,0 m + 2x bezpečnostní odstup (2x 0,5m).
- Není možno provádět všechny přejezdy ve stejnou dobu.
- Přejezd na ul. Letenská, přejezd na ul. Panská a přejezd na ul. Ve Strhanci se nesmí provádět ve stejnou dobu.
- Přejezd na ul. Ve Strhanci a přejezd na ul. Obchodní se nesmí provádět ve stejnou dobu.
- Přejezd na ul. Panská bude realizován po dobu max. 2 dnů a to o víkendu.
- Nesmí dojít k poškození inženýrských sítí a jejich přípojek, ani k poškození veřejného osvětlení.
- Požadujeme vydláždit propustky až po hranici pozemku na náklady investora, vydláždění od hranice pozemku po stávající cyklostezku bude hradit město Kunovice.
- Realizací stavby dojde k zásahu do pozemků ve vlastnictví města Kunovice. Před zahájením realizace je stavebník povinen si zajistit zvláštní užívání a zábor veřejného prostranství.
- Stavební materiál nesmí být skladován na pozemcích města Kunovice bez předešlého odsouhlasení. V případě omezení veřejného prostranství je třeba požádat o zábor veřejného prostranství odbor správy majetku a životního prostředí.
- Během stavby nesmí docházet ke znečištění přilehlých komunikací.
- Odpady vzniklé v průběhu stavby budou skladovány a likvidovány dle platných předpisů (v souladu s § 13 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění).
- Pozemky města budou po dokončení stavby upraveny do původního stavu – obnova případně poškozené zeleně, odplevelení a osetí travním semenem, zpětná úprava zpevněných ploch. Po ukončení stavby dojde k odstranění výhyben.
- V případě, že bude třeba zřídit věcné břemeno, bude postupováno dle standardů pro zřizování věcných břemen.

33.7. Ministerstvo obrany sekce ekonomická a majetková odbor ochrany územních zájmů, Svatooplukova 84/, 61500 Brno, IČ:60162694 – závazné stanovisko sp.zn.: 113384/2021-1150-OÚZ-BR ze dne 3.6.2021

- 3 týdny před zahájením akce žádáme o zaslání přesného termínu zahájení a ukončení stavby na adresu Regionální středisko vojenské dopravy olomouc, Dobrovského 6, 771 11 Olomouc.

34. Stavebník dodrží podmínky stanovisek a vyjádření správců technické a dopravní infrastruktury v rozsahu povolované stavby, a to zejména:

34.1. Obec Ostrožská Nová Ves, Dědina 161/, 68722 Ostrožská Nová Ves, IČ:00291200 – stanovisko k PD zn: MCO-19/2021 ze dne 10.5.2021

34.2. České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 61143 Brno, IČ:70994226 – stanovisko č.j.: 2692/21-RSMBRNO ze dne 16.8.2021

34.3. Sirnaté lázně Ostrožská Nová Ves, s.r.o., 664/, 68722 Ostrožská Nová Ves, IČ:47915005 – souhlasné stanovisko k přeložce kabelů NN – č.j.: 1021/2021-236 ze dne 1.10.2021

34.4. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11/, 60175 Brno, IČ:70890013 – stanovisko zn.: PM-20404/2021/5203/Fi ze dne 14.7.2021

- 34.5. Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, Jarošova 514/, 68606 Uherské Hradiště, IČ:70934860 – vyjádření zn.: ŘSZKUH 05453/21-236 ze dne 31.5.2021
- 34.6. Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Zlín, Fugnerovo nábřeží 5476/, 76001 Zlín 1, IČ:65993390 – vyjádření zn.: /21 ze dne 30.8.2021
- 34.7. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, IČ:04084063 – vyjádření č.j.: 643782/21 ze dne 6.5.2021
- 34.8. ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČ:61459445 – vyjádření č.j.: 1202109762 ze dne 14.5.2021
- 34.9. EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 60200 Brno, IČ:28085400 – vyjádření zn.: M40715-26113164 ze dne 3.5.2021
- 34.10. EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 60200 Brno, IČ:28085400 – vyjádření a souhlas se stavbou v ochranném pásmu zn.: L4570-27034880 ze dne 15.6.2021
- 34.11. KABELOVÁ TELEVIZE CZ s.r.o., Ruská 473/8, 10100 Praha 10, IČ:48150029 – vyjádření zn.: 210430_14-LK ze dne 30.4.2021
- 34.12. GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1, 60200 Brno, IČ:27935311 – stanovisko zn.: 5002370326 ze dne 27.5.2021
- 34.13. Slovenské vodárny a kanalizace, a. s., Za Olšávkou 290/, 68601 Uherské Hradiště, IČ:49453866 – vyjádření č.j.: SVK/Ma/2021/1064 ze dne 14.6.2021
- 34.14. ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o., Novodvorská 1010/14, 14200 Praha 4, IČ:25751018 – vyjádření č. VPD_2021_858 ze dne 21.5.2021
- 34.15. ELCOMT system's, s.r.o., Zámecká 1567/, 69681 Bzenec, IČ:27673111 – vyjádření k terénním úpravám ze dne 18.2.2021
35. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí technické a dopravní infrastruktury a dotčených orgánů, která v době zahájení stavebních prací pozbydou platnosti, budou obnovena dle aktuálního stavu. Bez těchto aktualizací nebudou stavební práce zahájeny.
36. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
37. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **6 měsíců**.
38. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit doklady podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
39. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
40. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
41. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2023**.

Účastníci řízení:

podle § 109 písm. a) stavebního zákona – stavebník:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234 v zastoupení MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 77900 Olomouc, IČ:64610357

podle § 109 písm. b) až d) stavebního zákona

- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226 adresa pro doručování České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 61143 Brno, IČ:70994226
- Město Kunovice, náměstí Svobody 361/, 68604 Kunovice, IČ:00567892
- Obec Ostrožská Nová Ves, Dědina 161/, 68722 Ostrožská Nová Ves, IČ:00291200
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Zlín, Fugnerovo nábreží 5476/, 76001 Zlín 1, IČ:65993390
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11/, 60175 Brno, IČ:70890013
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 13000 Praha 3, IČ:01312774
- FLORSTYL s.r.o., náměstí Svobody 362/, 68604 Kunovice, IČ:60731346
- RYŠÁNEK JOSEF, Na Rynku 353/, 68604 Kunovice
- RYŠÁNEK TOMÁŠ, Na Rynku 353/, 68604 Kunovice
- BIDOIA BARBARA, Panská 890/, 68604 Kunovice
- HRÓZ JAN, Panská 890/, 68604 Kunovice
- HRÓZOVÁ EVA, Panská 890/, 68604 Kunovice
- MÜLLER JIŘÍ, Panská 890/, 68604 Kunovice
- MÜLLEROVÁ ZUZANA, Panská 890/, 68604 Kunovice
- Sírnaté lázně Ostrožská Nová Ves, s.r.o., 664/, 68722 Ostrožská Nová Ves, IČ:47915005
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČ:61459445
- Slovácké vodárny a kanalizace, a. s., Za Olšávkou 290/, 68601 Uherské Hradiště, IČ:49453866
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, IČ:04084063
- Aircraft Industries, a.s., Na Záhonech 1177/, 68604 Kunovice, IČ:27174841
- Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, Jarošova 514/, 68606 Uherské Hradiště, IČ:70934860
- ELCOMT system's, s.r.o., Zámecká 1567/, 69681 Bzenec, IČ:27673111
- ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o., Novodvorská 1010/14, 14200 Praha 4, IČ:25751018
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno, IČ:27935311
- KABELOVÁ TELEVIZE CZ s.r.o., Ruská 473/8, 10100 Praha 10, IČ:48150029
- EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 60200 Brno, IČ:28085400
- FASTAV DEVELOPMENT - AOC, s.r.o., Jasenická 296/, 75501 Vsetín, IČ:25309561
- Renesmé company s.r.o., Dědina 2/, 68722 Ostrožská Nová Ves, IČ:29356903

O d ů v o d n ě n í

Stavebník Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234 v zastoupení MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 77900 Olomouc, IČ:64610357 podal dne 5. listopadu 2021 žádost o stavební povolení.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci stavební řízení.

Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona byl vydán orgánem územního plánování a je součástí koordinovaného závazného stanoviska č.j.: MUUH-SŽP/35699/2021/Bu ze dne 21.7.2021 vydaného Městským úřadem Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19/, 68670 Uherské Hradiště. Z tohoto koordinovaného stanoviska vyplývá, že se závazné stanovisko orgánu územního plánování podle § 96b stavebního zákona k výše uvedené stavbě nevydává.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Plná moc
- Doklad o vlastnictví – doloženo výpisem z katastru nemovitostí, který si Drážní úřad opatřil dálkovým přístupem
- Plán kontrolních prohlídek
- Výzkumný ústav dopravný, a.s., Veľký Diel 3323, 01008 Žilina – stanovisko notifikované osoby k subsystému CCT – doklad byl doložen nad rámec požadavků Drážního úřadu, jedná se o stavbu na regionální dráze
- Výzkumný ústav dopravný, a.s., Veľký Diel 3323, 01008 Žilina – ES certifikát o dílčím ověření č.: 1358/8.6/SG/2021/INF/CS/865/V01 ze dne 10.9.2021 – doklad byl doložen nad rámec požadavků Drážního úřadu, jedná se o stavbu na regionální dráze
- Výzkumný ústav dopravný, a.s., Veľký Diel 3323, 01008 Žilina – ES certifikát o dílčím ověření č.: 1358/8.6/SG/2021/INF/CS/866/V01 ze dne 10.9.2021 – doklad byl doložen nad rámec požadavků Drážního úřadu, jedná se o stavbu na regionální dráze
- Město Uherský Ostroh, odbor investic, Zámecká 24, 687 24 uherský Ostroh, IČ: 00291480 – vyjádření k PD č.j.: INV/2021 ze dne 5.5.2021

Vyjádření, stanoviska a závazná stanoviska dotčených orgánů:

- Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, územní odbor Uherské Hradiště, Boženy Němcové 834/, 68601 Uherské Hradiště 1, IČ:70887306 – závazné stanovisko č.j.: HSZL-2126-2/UH-2021 ze dne 10.5.2021
- Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, Havlíčkovo nábřeží 600/, 76001 Zlín, IČ:71009221 – závazné stanovisko č.j.: KHSZL 11848/2021 ze dne 2.5.2021
- Krajský úřad Zlínského kraje, tř. Tomáše Bati 21/, 76190 Zlín – koordinované stanovisko č.j.: KUZL 28734/2021 ze dne 2.6.2021
- Krajský úřad Zlínského kraje, tř. Tomáše Bati 21/, 76190 Zlín – vyjádření č.j.: KUZL 27728/2021 ze dne 4.5.2021
- Krajský úřad Zlínského kraje, tř. Tomáše Bati 21/, 76190 Zlín – závazné stanovisko č.j.: KUZL 28692/2021 ze dne 1.6.2021
- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, územní odbor Uherské Hradiště, dopravní inspektorát, Velehradská 1217/, 68643 Uherské Hradiště – stanovisko č.j.: KRPZ-43153-1/ČJ/-2021-151106 ze dne 19.5.2021
- Městský úřad Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19/, 68670 Uherské Hradiště – koordinované závazné stanovisko č.j.: MUUH-SŽP/35699/2021/Bu ze dne 21.7.2021
- Městský úřad Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19/, 68670 Uherské Hradiště (odbor stavebního úřadu a životního prostředí) – souhlas vodoprávního úřadu – č.j.: MUUH-SŽP/63796/2021/TrtJ ze dne 11.8.2021
- Městský úřad Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19/, 68670 Uherské Hradiště (odbor stavebního úřadu a životního prostředí) – odsouhlasení povodňového plánu – č.j.: MUUH-SŽP/69407/2021/TrtJ ze dne 26.8.2021
- Městský úřad Kunovice, odbor investiční a územního plánování, náměstí Svobody 361/, 68604 Kunovice – stanovisko č.j.: OIN/2164-21/KRI SZ/60-2021 ze dne 14.6.2021
- Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., Čechyňská 363/19, 60200 Brno, IČ:68081758 – vyjádření č.j. ARUB/637/2022 ze dne 21.1.2022

- Ministerstvo zdravotnictví - Český inspektorát lázní a zřidel, Palackého náměstí 375/4, 12801 Praha, IČ:00024341 – závazné stanovisko č.j.: MZDR 19107/2021-2/ČIL-Sk ze dne 6.5.2021
- Ministerstvo obrany sekce ekonomická a majetková odbor ochrany územních zájmů, Svatoplukova 84/, 61500 Brno, IČ:60162694 – závazné stanovisko sp.zn.: 113384/2021-1150-OÚZ-BR ze dne 3.6.2021

Vyjádření a stanoviska účastníků řízení, vlastníků veřejné technické a dopravní infrastruktury:

- Obec Ostrožská Nová Ves, Dědina 161/, 68722 Ostrožská Nová Ves, IČ:00291200 – stanovisko k PD zn: MCO-19/2021 ze dne 10.5.2021
- Obec Ostrožská Nová Ves, Dědina 161/, 68722 Ostrožská Nová Ves, IČ:00291200 – vyjádření k exist.sítí zn: MCO-05/2021 ze dne 15.2.2021
- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226 – souhrnné stanovisko č.j.: 2951/2021-O32 ze dne 30.8.2021
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 61143 Brno, IČ:70994226 – stanovisko č.j.: 2692/21-RSMBRNO ze dne 16.8.2021
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 61143 Brno, IČ:70994226 – podání námítky k oznámení zahájení stavebního řízení č.j.: 0334/22-RSMBRNO ze dne 25.1.2022
- Sirnaté lázně Ostrožská Nová Ves, s.r.o., 664/, 68722 Ostrožská Nová Ves, IČ:47915005 – souhlasné stanovisko k přeložce kabelů NN – č.j.: 1021/2021-236 ze dne 1.10.2021
- Sirnaté lázně Ostrožská Nová Ves, s.r.o., 664/, 68722 Ostrožská Nová Ves, IČ:47915005 – stanovisko k PD č.j.: 0471-21-238 ze dne 19.5.2021
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11/, 60175 Brno, IČ:70890013 – stanovisko zn.: PM-20404/2021/5203/Fi ze dne 14.7.2021
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11/, 60175 Brno, IČ:70890013 – stanovisko zn.: PM-29373/2021/5419 ze dne 12.7.2021
- Lesy ČR, s.p. Přemyslovova 1106/19, 500 08 Hradec Králové – sdělení správce toku č.j.: LCR942/113984/2021 ze dne 12.5.2021
- Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, Jarošova 514/, 68606 Uherské Hradiště, IČ:70934860 – vyjádření zn.: ŘSZKUH 05453/21-236 ze dne 31.5.2021
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Zlín, Fugnerovo nábreží 5476/, 76001 Zlín 1, IČ:65993390 – vyjádření zn.: /21 ze dne 30.8.2021
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, IČ:04084063 – vyjádření č.j.: 643782/21 ze dne 6.5.2021
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČ:61459445 – vyjádření č.j.: 1202109762 ze dne 14.5.2021
- EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 60200 Brno, IČ:28085400 – vyjádření zn.: M40715-26113164 ze dne 3.5.2021
- EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 60200 Brno, IČ:28085400 – vyjádření a souhlas se stavbou v ochranném pásmu zn.: L4570-27034880 ze dne 15.6.2021
- KABELOVÁ TELEVIZE CZ s.r.o., Ruská 473/8, 10100 Praha 10, IČ:48150029 – vyjádření zn.: 210430_14-LK ze dne 30.4.2021
- GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1, 60200 Brno, IČ:27935311 – stanovisko zn.: 5002370326 ze dne 27.5.2021
- Slovácké vodárny a kanalizace, a. s., Za Olšávkou 290/, 68601 Uherské Hradiště, IČ:49453866 – vyjádření č.j.: SVK/Ma/2021/1064 ze dne 14.6.2021
- ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o., Novodvorská 1010/14, 14200 Praha 4, IČ:25751018 – vyjádření č. VPD_2021_858 ze dne 21.5.2021
- ELCOMT system's, s.r.o., Zámecká 1567/, 69681 Bzenec, IČ:27673111 – vyjádření k terénním úpravám ze dne 18.2.2021

- ČEZ Distribuce, a.s., Děčín, IČ: 24729035 – sdělení zn.: 0101526187 ze dne 13.5.2021
- ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, Praha, IČ: 25702556 – vyjádření k exist.sítí zn.: 0395/2021/CEPS ze dne 8.1.2021
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, Praha, IČ: 64949681 – vyjádření k exist.sítí zn.: E01197/21 ze dne 8.1.2021
- Vodafone Czech Republic a.s., nám. Junkových 2808/2, Praha, IČ: 25788001 – vyjádření k exist.sítí zn.: MW9910164762244455 ze dne 8.1.2021
- České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, Praha, IČ: 24738875 – vyjádření k exist. Sítí zn.: UPTS/OS/263814/2021 ze dne 11.1.2021
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 77900 Olomouc, IČ:64610357 zak.č. 20-109-231-US ze srpna 2021, hlavní inženýr projektu Ing. Jiří Parmou (č.autorizace ČKAIT-1201148).

Drážní úřad po přezkoumání žádosti, dalšího doplnění žádosti a prostudování projektové dokumentace dospěl k názoru, že podaná žádost obsahuje náležitosti uvedené v § 110 stavebního zákona a současně jsou splněny požadavky uvedené v § 111 stavebního zákona.

Výpis z katastru nemovitostí na dotčené pozemky stavbou byl pořízen dálkovým přístupem dne 12. ledna 2022 a 13. ledna 2022, který si Drážní úřad obstaral sám. Tím byla prokázána vlastnická práva stavebníka k převážné části pozemků. Vlastnická práva k ostatním pozemkům, které stavebník nevlastní, Drážní úřad nepožadoval po stavebníkovi dokladovat (podle ust. § 110 ods. 2 písm. a) stavebního zákona) v souladu s ustanovením § 184a s odvoláním na jeho odst. 3. kdy „*souhlas se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem*“, souhlasem vlastníka pozemku nebo stavby vyznačeným na situačním výkrese v souladu s ustanovením § 184a odst. 1 a 2 stavebního zákona, a to z důvodu, že v případě záměru se jedná dle ustanovení § 5 odst. 1 zákona o veřejně prospěšnou stavbu, pro kterou podle zákona o vyvlastnění lze k uskutečnění stavby dráhy odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku nebo stavbě.

Drážní úřad zkoumal, zda se na výše uvedené stavební objekty povolované v tomto správním řízení, vztahují požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a dospěl k závěru, že vzhledem k charakteru povolovaných stavebních objektů se na stavbu vztahují požadavky výše uvedené vyhlášky a to v těch částech stavby, které budou užívány veřejností (nástupiště, přístupové chodníky, železniční přejezdy převádějící navazují komunikace pro pěší na přejezdovou konstrukci apod).

Drážní úřad posoudil předmětnou stavbu jako stavbu s velkým počtem účastníků řízení, což odůvodňuje vedení zahájení stavebního řízení formou veřejné vyhlášky podle § 144 odst. 2 správního řádu. V řízení s velkým počtem účastníků se oznámení o zahájení řízení a další úkony v řízení doručují postupem podle § 144 odst. 6 správního řádu a dotčeným orgánům jednotlivě; účastníky řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu, jsou vždy účastníci podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona. U stavebních záměrů zasahujících do území několika obcí se v řízení s velkým počtem účastníků oznámení o zahájení řízení a další úkony v řízení doručují vždy veřejnou vyhláškou podle § 25 odst. 3 správního řádu; jednotlivě se doručuje dotčeným orgánům a účastníkům řízení podle § 109. a) až d) stavebního zákona. Účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona se v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech v řízení doručovaných veřejnou vyhláškou identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru.

Drážní úřad v souladu s § 112 odst. 1 stavebního zákona oznámil zahájení řízení oznámením č.j. DUCR-3727/22/Nv ze dne 18. ledna 2022 všem účastníkům řízení, kteří mu byli známí a dotčeným orgánům veřejnou vyhláškou. Veřejná vyhláška byla zveřejněna na elektronické úřední

desce a úřední desce Drážního úřadu, dále na úřední desce Obecního úřadu Ostrožská Nová Ves, Dědina 161/, 68722 Ostrožská Nová Ves, IČ:00291200. Rozhodující pro běh lhůty bylo vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

Jelikož mu byly dobře známy poměry na staveništi a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro její provádění, proto v souladu s § 112 odst. 2 stavebního zákona Drážní úřad upustil od ústního jednání a v oznámení č.j. DUCR-3727/22/Nv ze dne 18. ledna 2022 stanovil lhůtu 10 dnů, ve které mohly dotčené orgány uplatnit svá závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky či důkazy k předmětnému jednání. Účastníci řízení byli v oznámení o pokračování stavebního řízení poučeni o podmínkách uplatňování námitek podle § 114 odst. 1 a 2 stavebního zákona.

Dne 31. ledna 2022 Drážní úřad obdržel datovou schránkou písemnost Českých drah, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 61143 Brno, IČ:70994226 č.j.: 0334/22-RSMBRNO ze dne 25.1.2022, kterou podal námitku k oznámení zahájení stavebního řízení. Podaná námitka se týkala dořešení dotčení pozemků parc.č. 3859/6 a 3872/2 v k.ú. Kunovice u Uherského Hradiště a parc.č. 4551/2 v k.ú. Ostrožská Nová Ves vlastníka České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226 a uzavření Dohody o podmínkách realizace stavby dle Souhrnného stanoviska GŘ ČD,a.s. č.j.: 2951/2021-O32 ze dne 30.8.2021.

Drážní úřad k podané námitce uvádí:

V souladu s § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona se k žádosti o vydání stavebního povolení mimo jiné přikládá podle § 184a stavebního zákona souhlas k provedení stavebního záměru vyznačený na situačním výkrese dokumentace nebo projektové dokumentace. Vzhledem k tomu, že stavební záměr je podle § 5 zákona stavbu veřejně prospěšnou, Drážní úřad podle § 184a odst. 3 doložení souhlasu k provedení stavebního záměru ke stavbou dotčeným pozemkům nebo stavbám, k nimž stavebník nemá vlastnické právo a není oprávněn ze služebnosti nebo z práva stavby stavební záměr uskutečnit, po stavebníkovi nevyžadoval. Drážní úřad stavebníka v závěru tohoto rozhodnutí upozornil na skutečnost, že stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčených pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění. S přihlédnutím k výše uvedenému se Drážní úřad námitkou dále nezabýval a rozhodnutím stavební povolení vydal.

Po uplynutí lhůty k uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a podání námitek účastníků řízení Drážní úřad dopisem č.j. DUCR-8181/22/Nv ze dne 9. února 2022 oznámil veřejnou vyhláškou ukončení dokazování a současně vyzval dle § 36 odst. 3 správního řádu účastníků řízení k seznámení s podklady pro rozhodnutí a k tomuto stanovil přiměřenou lhůtu. Veřejná vyhláška byla zveřejněna na elektronické úřední desce a úřední desce Drážního úřadu, dále na úřední desce Obecního úřadu Ostrožská Nová Ves, Dědina 161/, 68722 Ostrožská Nová Ves, IČ:00291200. Rozhodující pro běh lhůty bylo vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

Možnosti seznámit se s podklady pro rozhodnutí žádný z účastníků řízení ve stanovené lhůtě nevyužil.

Při stanovování podmínek tohoto rozhodnutí Drážní úřad primárně vycházel z podkladů předložených stavebníkem a ze své vlastní znalosti místních poměrů. Podmínky obsažené ve stavebníkem předložených závazných stanoviscích dotčených orgánů byly zapracovány do výrokové části pod bodem č. 33 tohoto rozhodnutí. Projektová dokumentace byla zpracována dle stanovených podmínek uvedených v závazných stanoviscích dotčených orgánů.

Podmínkám uvedených ve stavebníkem předložených vyjádření účastníků řízení bylo vyhověno v rozsahu uvedeném ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

V případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami č. 9, 10, 11 a 12 ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Konkrétním podmínkám jednotlivých vlastníků technické a dopravní infrastruktury pak bylo Drážním úřadem vyhověno individuálně, a to na základě míry jejich možného dotčení ve vztahu k umístění a realizaci stavby a jsou uvedeny ve výrokové části pod bodem č. 34 tohoto rozhodnutí.

Pro ověření funkce dokončené stavby dráhy jako celku nebo její samostatné části před uvedením stavby do trvalého provozu stanovil Drážní úřad v podmínce č. 37 tohoto rozhodnutí provedení zkušebního provozu. Podmínkou pro povolení zkušebního provozu je technicko - bezpečnostní zkouška, kterou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování drážní dopravy. Rozsah technicko - bezpečnostní zkoušky je stanoven v § 6 vyhlášky.

Pokud jde o požadavky na uvádění do provozu uvedené v Prováděcím nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o přijetí společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm.a) směrnice Evropského parlamentu a rady 2004/49/ES, dospěl Drážní úřad k závěru, že k žádosti o kolaudační souhlas musí být předloženo osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm.a) směrnice Evropského parlamentu a rady 2004/49/ES (viz bod č. 38 výrokové části tohoto rozhodnutí).

Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., Čechyňská 363/19, 60200 Brno, IČ:68081758 vydal vyjádření č.j.: ARÚB/637/2022 dne 21. ledna 2022, ve kterém upozorňuje, že se stavba uskuteční na území s archeologickými nálezy. Území dotčené stavbou je chráněno jako veřejný zájem podle zvláštních právních předpisů, zejména dle § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 sb., o státní památkové péči, v platném znění. Má-li dojít při provádění stavební činnosti na území s archeologickými nálezy k jakýmkoliv zásahům pod povrch terénu (hloubení výkopů apod.), je třeba předpokládat narušení nebo odkrytí archeologických nálezů a situací, čímž vzniká nutnost provedení záchranného archeologického výzkumu. Z výše uvedeného zákonného ustanovení pak stavebníkovi vyplývají následující povinnosti:

Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, Archeologickému ústavu akademie věd ČR, Brno, v.v.i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území. Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Za standartních okolností je záchranný archeologický průzkum prováděn formou dohledu zemních prací, případně formou terénního výzkumu předstihově nebo souběžně se stavební činností dle podmínek specifikovaných v příslušné dohodě mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR dojde-li během prací k odkrytí archeologických nálezů mimo záchranný archeologický výzkum, je stavebník povinen neprodleně oznámit tento nález příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nálezy nebyly poškozeny nebo zničeny.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona takto:

- podle § 109 písm. a) stavebního zákona – stavebník,
- podle § 109 písm. b) – vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li vlastníkem,
- podle § 109 písm. c), d) stavebního zákona – vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno a vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,
- - podle § 109 písm. e), f) stavebního zákona – vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno a ten, kdo má k sousednímu

pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být prováděním stavby přímo dotčeno.

k.ú. Ostrožská Nová Ves, obec Ostrožská Nová Ves, okres Uherské Hradiště:

pozemky parc.č. 1741, 1754, 1761/1, 1762/1, 1762/2, 1762/3, 4530, 4534, 4539, 4541, 4547/1, 4547/22, 4549, 4550, 4551/4, 4551/6, 4551/14, 4551/20, 4554, 4562, 4565/1, 4569, 5069/13, 5069/41, 5076/1, 5068, 5082

k.ú. Kunovice u Uherského Hradiště, obec Kunovice, okres Uherské Hradiště:

pozemky parc.č. 2080, 2081/1, 2081/2, 2081/3, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2089, 2091, 2093, 2095, 2097, 2099, 2101, 2103, 2105, 2107, 2109, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2124, 2136/1, 2136/2, 2238/1, 2239, 2240/7, 2242, 2243/4, 2317, 2405/6, 2407/1, 2407/2, 2408/1, 2408/52, 2408/56, 2410/4, 2421, 2527/1, 2527/3, 2528, 2529/1, 2530, 2645/1, 2682/1, 2683/1, 2685/3, 2767, 2768/67, 2845, 2846, 2847, 2848/2, 2849/2, 2851/1, 2852, 2853, 2942/21, 2942/25, 2943/1, 2944/63, 3653/2, 3654, 3655/1, 3655/2, 3678, 3687/49, 3687/50, 3687/54, 3687/61, 3775/2, 3776/1, 3837/95, 3837/96, 3837/97, 3846/20, 3847/2, 3864, 3868, 3869/1, 3869/2, 3869/3, 3869/4, 3872/1, 3872/3, 4034/35, 4576, 4581, 4582.

Drážní úřad usoudil, že vlastnická nebo jiná práva dalších vlastníků sousedních pozemků a staveb ani dalších osob nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena vzhledem k povaze stavby a s ohledem na poměrně velké odstupy nemovitostí, u nichž by mohlo dojít k přímému dotčení vlastnických či jiných práv jejich vlastníků a dalších osob (přičemž Drážní úřad zohlednil i další nemovitosti než jen nemovitosti bezprostředně sousedící s pozemky, na nichž má být stavba realizována), od povolené stavby a dále nezjistil žádné další okolnosti, které by odůvodňovaly potřebu rozšířit takto stanovený okruh účastníků řízení nad tento rámec.

Do podmínek rozhodnutí nebyly zahrnuty ty podmínky, kde povinnost jejich plnění vyplývá přímo z platných právních předpisů a ty, které se týkají soukromoprávních vztahů účastníků. A dále ty podmínky, jejichž splnění vyplývá z projektové dokumentace.

Stavebník je povinen při přípravě a provádění staveb respektovat ustanovení § 152 stavebního zákona.

U staveb financovaných z veřejného rozpočtu je stavebník povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby a autorský dozor projektanta, popřípadě hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.

Stavbyvedoucí a stavební dozor je povinen při provádění staveb respektovat ustanovení § 153 stavebního zákona.

Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení.

Ve stavebním řízení Drážní úřad zjistil, že předmětná stavba je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a v souladu se zvláštními právními předpisy a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů. Drážní úřad dále ověřil účinky budoucího užívání stavby a dále, že předložená dokumentace byla úplná, přehledná, že byly v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, že byl zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Na základě výše uvedeného rozhodl Drážní úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc.

Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**.

„Otisk úředního razítka“

Ing. Jarmila Wagnerová
ředitelka územního odboru Olomouc

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Upozornění:

- Stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčených pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění.

Poplatek:

Podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, je od poplatku osvobozeno vydání stavebního povolení nebo uzavření veřejnoprávní smlouvy stavební povolení nahrazující v případě staveb pozemních komunikací a veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení takto:

- Drážní úřad – zde, zveřejnění na www.ducr.cz (elektronická úřední deska) podle § 25 odst. 2 správního řádu
- Obecní úřad Ostrožská Nová Ves, Dědina 161/, 68722 Ostrožská Nová Ves, IČ:00291200 – úřední deska k vyvěšení a podání zprávy Drážnímu úřadu o datu vyvěšení a sejmutí oznámení z úřední desky

- Městský úřad Kunovice, náměstí Svobody 361/, 68604 Kunovice - úřední deska k vyvěšení a podání zprávy Drážnímu úřadu o datu vyvěšení a sejmutí oznámení z úřední desky

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Podpis:

razítko

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

podle § 109 písm. a) stavebního zákona – stavebník:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234 v zastoupení MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 77900 Olomouc, IČ:64610357

podle § 109 písm. b) až d) stavebního zákona

- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226 adresa pro doručování České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 61143 Brno, IČ:70994226
- Město Kunovice, náměstí Svobody 361/, 68604 Kunovice, IČ:00567892
- Obec Ostrožská Nová Ves, Dědina 161/, 68722 Ostrožská Nová Ves, IČ:00291200
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Zlín, Fugnerovo nábreží 5476/, 76001 Zlín 1, IČ:65993390
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11/, 60175 Brno, IČ:70890013
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 13000 Praha 3, IČ:01312774
- FLORSTYL s.r.o., náměstí Svobody 362/, 68604 Kunovice, IČ:60731346
- RYŠÁNEK JOSEF, Na Rynku 353/, 68604 Kunovice
- RYŠÁNEK TOMÁŠ, Na Rynku 353/, 68604 Kunovice
- BIDOIA BARBARA, Panská 890/, 68604 Kunovice
- HRÓZ JAN, Panská 890/, 68604 Kunovice
- HRÓZOVÁ EVA, Panská 890/, 68604 Kunovice
- MÜLLER JIŘÍ, Panská 890/, 68604 Kunovice
- MÜLLEROVÁ ZUZANA, Panská 890/, 68604 Kunovice
- Sirnaté lázně Ostrožská Nová Ves, s.r.o., 664/, 68722 Ostrožská Nová Ves, IČ:47915005
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČ:61459445
- Slovácké vodárny a kanalizace, a. s., Za Olšávkou 290/, 68601 Uherské Hradiště, IČ:49453866
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, IČ:04084063
- Aircraft Industries, a.s., Na Záhonech 1177/, 68604 Kunovice, IČ:27174841
- Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, Jarošova 514/, 68606 Uherské Hradiště, IČ:70934860
- ELCOMT system's, s.r.o., Zámecká 1567/, 69681 Bzenec, IČ:27673111
- ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o., Novodvorská 1010/14, 14200 Praha 4, IČ:25751018
- GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1, 60200 Brno, IČ:27935311
- KABELOVÁ TELEVIZE CZ s.r.o., Ruská 473/8, 10100 Praha 10, IČ:48150029

- EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 60200 Brno, IČ:28085400
- FASTAV DEVELOPMENT - AOC, s.r.o., Jasenická 296/, 75501 Vsetín, IČ:25309561
- Renesmé company s.r.o., Dědina 2/, 68722 Ostrožská Nová Ves, IČ:29356903

podle § 109 písm. e), f) stavebního zákona – vlastníci následujících nemovitostí (doručováno veřejnou vyhláškou):

k.ú. Ostrožská Nová Ves, obec Ostrožská Nová Ves, okres Uherské Hradiště:

pozemky parc.č. 1741, 1754, 1761/1, 1762/1, 1762/2, 1762/3, 4530, 4534, 4539, 4541, 4547/1, 4547/22, 4549, 4550, 4551/4, 4551/6, 4551/14, 4551/20, 4554, 4562, 4565/1, 4569, 5069/13, 5069/41, 5076/1, 5068, 5082

k.ú. Kunovice u Uherského Hradiště, obec Kunovice, okres Uherské Hradiště:

pozemky parc.č. 2080, 2081/1, 2081/2, 2081/3, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2089, 2091, 2093, 2095, 2097, 2099, 2101, 2103, 2105, 2107, 2109, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2124, 2136/1, 2136/2, 2238/1, 2239, 2240/7, 2242, 2243/4, 2317, 2405/6, 2407/1, 2407/2, 2408/1, 2408/52, 2408/56, 2410/4, 2421, 2527/1, 2527/3, 2528, 2529/1, 2530, 2645/1, 2682/1, 2683/1, 2685/3, 2767, 2768/67, 2845, 2846, 2847, 2848/2, 2849/2, 2851/1, 2852, 2853, 2942/21, 2942/25, 2943/1, 2944/63, 3653/2, 3654, 3655/1, 3655/2, 3678, 3687/49, 3687/50, 3687/54, 3687/61, 3775/2, 3776/1, 3837/95, 3837/96, 3837/97, 3846/20, 3847/2, 3864, 3868, 3869/1, 3869/2, 3869/3, 3869/4, 3872/1, 3872/3, 4034/35, 4576, 4581, 4582.

Zveřejnění na www.ducr.cz podle § 25 odst. 2 správního řádu – rozhodnutí bude umístěno na elektronické úřední desce a úřední desce Drážního úřadu, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Zveřejnění na úřední desce Obecního úřadu Ostrožská Nová Ves, Dědina 161/, 68722 Ostrožská Nová Ves, IČ:00291200 a Městský úřad Kunovice, náměstí Svobody 361/, 68604 Kunovice

Dotčené orgány:

- Městský úřad Kunovice, náměstí Svobody 361/, 68604 Kunovice
- Krajský úřad Zlínského kraje, tř. Tomáše Bati 21/, 76190 Zlín
- Městský úřad Kunovice, odbor investiční a územního plánování, náměstí Svobody 361/, 68604 Kunovice
- Městský úřad Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19/, 68670 Uherské Hradiště
- Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, územní odbor Uherské Hradiště, Boženy Němcové 834/, 68601 Uherské Hradiště 1, IČ:70887306
- Obecní úřad Ostrožská Nová Ves, Dědina 161/, 68722 Ostrožská Nová Ves, IČ:00291200
- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, územní odbor Uherské Hradiště, dopravní inspektorát, Velehradská 1217/, 68643 Uherské Hradiště
- Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, Havlíčkovy nábřeží 600/, 76001 Zlín, IČ:71009221
- Ministerstvo zdravotnictví - Český inspektorát lázní a zříděl, Palackého náměstí 375/4, 12801 Praha, IČ:00024341
- Ministerstvo obrany sekce ekonomická a majetková odbor ochrany územních zájmů, Svatoplukova 84/, 61500 Brno, IČ:60162694

Na vědomí:

- Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., Čechyňská 363/19, 60200 Brno, IČ:68081758
- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 70200 Ostrava 2, IČ:70994234
- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova /1, 77258 Olomouc, IČ:70994234

Spis